

Da kommunen pt ikke har inviteret til borgermøde og bestyrelsen har modtaget en del spørgsmål omkring betydning for trafikken mv., vil jeg nedenfor kort ”trække nogle linier op”.

Virker det? Ja det synes jeg. Hastigheden er faldet ind gennem byen og man er tvunget til at være mere agtpågiven, grundet den smalle kørebane. Der vil selvfølgelig i starten være spørgsmål vedrørende disse brede stiplede kantlinier, som kun ses anvendt på denne måde i meget få byer i Danmark. Nogen af jer kan sikkert genkende dem fra bl.a. Haderup. Hvad betyder det så i praksis? Ja det betyder, at bilister og motorcyklister SKAL køre på vognbanen mellem de brede stiplede kantlinier, hvor dette område nu udgør den primære færdselsvej. Det betyder også, at to biler ikke længere kan passere hinanden på vognbanen indenfor kantlinierne, men netop derfor er linierne stiplede. De stiplede linier må derfor med forsigtighed overskrides i de situationer, hvor det er tilladt efter færdselsloven f.eks. hvor to biler skal passere hinanden. Altså kun ved passage eller såfremt man skal ind til en ejendom, men man må ikke ligge og køre på linierne, når der ikke er modkørende trafik. De brede kantlinier skaber et område mellem de brede stiplede kantlinier og fortorvskanten/rabatten, hvor cyklister, forgængere og andre svage trafikanter kan bevæge sig med forsigtighed, da det IKKE er en cykelsti.

Borgerforeningen opfordrer hermed alle til at undgå parkering langs vejen og når det er nødvendigt, at man parkerer så langt inde på fortorvet/rabatten, så det fortsat er muligt for de svage trafikanter at passere indenfor området mellem de brede kantlinier og fortorvet/rabatten.

Denne beskrivelse er udtryk for min opfattelse og måde at beskrive det på og er derfor ikke en beskrivelse jævnfør færdselsloven, som den enkelte naturligvis skal kende, for at må køre bil.

Bestyrelsen siger tak til udvalget for deres arbejde og ser frem til at vi alle kan glædes ved dette initiativ.

Sven Nordgaard

KOLLUND FORSAMLINGSHUS OG BORGERFORENING

Juni 2011



HUSK NÆSTE ARRANGEMENT
SKT. HANSAFTEN D. 23. JUNI 2011
Byfest den 20. august 2011
Loppemarked den 10. september 2011

SKT. HANS FEST I KOLLUND

Kollund Forsamlingshus og Borgerforening inviterer hermed alle til Sankt Hans fest

torsdag den 23. juni kl. 18.00

Grillen er varm, så mød bare op, for vi står klar med lækkert mad til billige priser: bøffer, pølser, salat, flûtes og kartoffelsalat. Med andre ord - mad for enhver smag. Øl, vand og vin kan også købes her.

Bålet tændes kl. 20.30

Herefter er der kaffe i forsamlingshuset hvor vi skal have kåret årets "Bageheks". Tilmeld jer med en lækker kage inden den 16. juni 2011 til Eivind Lassen, 9721 0342.



SANKT HANS BÅLET I KOLLUND

Retningslinjerne for bålpladsen.

1. Bålpladsen ejes af kommunen og vi er underlagt regler udstedt fra Herning Kommune.
2. Kollund overtager først retten til at anvende pladsen 3 uger før Sankt Hans. Kæden tages dermed ned den 2. juni.
3. Bålpladsen må opbygges fra 2 uger før Sankt Hans.
4. Materialet må alene omfatte grene og reelt træ (ikke træstammer samt malet eller behandlet træ grundet miljøet).
5. Materialet må ikke lægges på selve bålpladsen, men ved siden af, så det i sidste øjeblik kan flyttes til bålpladsen. Dette sker for at sikre, at dyr ikke har lavet bo i materialet.
6. Det er Borgerforeningens ansvar at tilbagelevere pladsen i ryddet stand, så omkostninger ved bortskaffelse af ulovligt materiale pålignes Borgerforeningen, så vi opfordrer alle til at vise fornødent hensyn.

BEDRE FÆRDELSSIKKERHED I KOLLUND BY

Vores trafikudvalg har i vinter afsluttet deres arbejde med forskellige forslag til fartdæmpning i Kollund. Kommunen havde lovet at invitere til borgermøde omkring den endelige løsning, som nu kan ses igennem byen, hvor kørebanelstriber nu er optegnet. Denne løsning var det bedste kompromis, der kunne opnåes med Herning Kommune, der har betalt for denne løsning. Løsningen imødegår også en del af de indvendinger, der har været til alternative løsninger som bump, chikaner mv. Denne løsning kræver fortsat at alle viser hensyn.

Fortsættes næste side....