

Midtvejsnyt



Til Borgerne i Nr. Kollund og omegn

Det er nu blevet en tradition i borgerforeningen, at bestyrelsen en gang om året ca. midt mellem to generalforsamlinger omdeler folderen Midtvejsnyt. Midtvejsnyt orienterer omkring de aktuelle emner, bestyrelsen i øjeblikket arbejder med.

Vi sender denne folder til alle husstande i Nr. Kollund og omegn, idet det fortsat er bestyrelsens ønske, at så mange som muligt, gerne alle husstande, bakker op omkring Borgerforeningen og det arbejde den udfører.

Fælles bestyrelse for forsamlingshuset og borgerforeningen

Det 1. møde i udvalget er nu afholdt. Mødet blev primært brugt til at se på de formelle problemer med at ændre forsamlingshusets status fra et I/S til en forening. Det er nok her de største udfordringer ligger. Desuden blev forskellige forslag til vedtægter til en ny fælles forening behandlet. Der vil i løbet af efteråret blive afholdt flere møder for at afklare alle detaljerne. Det forventes at forslaget om sammenlægning kommer med på generalforsamlingerne i forsamlingshuset og borgerforeningen i 2005. Bestyrelserne har hidtil kun fået positive tilkendegivelser til forslaget fra de lokale beboere. Nogle få synes at det er ærgerligt at der ikke er tilslutning til 2 bestyrelser i lokalsamfundet, men som situationen er, er der heller ikke andre muligheder end sammenlægning.

Cykelsti til Lind

I skrivende stund er cykelstien fra Kollund til Lind asfalteret, bortset fra broforbindelsen. Der vil blive en belyst overkørsel lige før Kollundvej 71. Det bliver en stor lettelse for svage trafikanter, at de ikke længere skal færdes side om side med last- og personbiler. Når vejen bliver genåbnet til foråret vil det betyde en sikker skolevej for byens og områdets børn.

Færdelsomlægning til Lind

Siden foråret har beboere øst for den nye motorvej være tvungent til at benytte Gunderupvej-Tavlundvej og bestyrelsen havde rettet henvendelse til kommunen for at sikre, at køreforholdene blev så sikre som muligt specielt for de tohjulede trafikanter. Der manglede asfalt og der var mange huller, men der var forståelse for vores ønske om asfaltering, hvilket blev udført straks efter vores henvendelse. Der er dog igen rettet henvendelse til kommunen for udbedring af de skader forårsaget af den tunge trafik, men kommunen har på opfordring allerede forstærket rabatten i svinget mellem Gunderupvej og Tavlundvej

Genåbning af Kollundvej er estimeret til april 2005, men det forlyder, at man er så godt med i udførelsen af broarbejdet, at det måske kan ske tidligere, men lad os nu se. Dårligt vejr i vinter kan stadig forskyde ibrugtagning.

Efter lukning af Gl. Vejlevej gennem mosen er den nye vejføring af Knudmosevej blevet endnu mere attraktiv for beboerne i lokalområdet. Det vil også i fremtiden være den nemmeste vej til Hernings østlige del og vel også til city, selvom den nye vejføring via Chr. Ydes Vej også vil afhjælpe tilkørslen til Herning.

Mange har nok observeret at krydset Godsbanevej/Miljøvej ikke er særlig overskueligt. Vi har derfor bedt kommunen om at se på forholdene. I samme kryds samt i krydset Miljøvej/Knudmosevej er der skilte med henvisning til Kollund på vej.

Knudmosesøen

Det store område fra baneoverskæringen på Knudmosevej og et godt stykke mod nordvest er nu stort set helt udgravet og vand begynder at løbe til den nye ca. 37 ha store sø. Bestyrelsen har rettet henvendelse til kommunen for at sikre at lokalområdet også bliver hørt, når der skal træffes beslutning om anvendelse af søen. Specielt har bestyrelsen hæftet sig ved artikler om et muligt vandski "stadion". Dansk Vandski Forbund er meget interesserede i søens anvendelsesmuligheder og det undersøges pt. hvilke forhold der ellers skal tilgodeses, for at dette kan komme på tale. Det er bestyrelsens holdning, at et så attraktivt område skal komme alle i kommunen til gode og ikke kun en lille sportsgren uden speciel tilknytning til området. Kommunen oplyser dog også, at en sådan anvendelse af søen ikke vil få betydning for badning og andre friluftaktiviteter, men det er for tidligt at tegne et færdigt billede af mulighederne. Der hersker dog ikke tvivl om, at der er fokus på støj fra eventuel vandskiaktivitet og miljølovgivningen naturligvis skal overholdes. Nutidens både, der anvendes ved vandskisporten skulle ikke give problemer, da de er meget støjsvage oplyser kommunen.

Bestyrelsen har bedt kommunen senere på året at redegøre for anvendelse af søen og vil indkalde til borgermøde, hvor dette emne bl.a. vil være på dagsordenen. Inden endelig beslutning om anvendelsen af søen, skal lokalplanen for søen laves. Denne kommer i offentlig høring med mulighed for indsigelser og ændringsforslag inden godkendelse.

Baneoverskæringerne omkring Kollund

I foråret modtog bestyrelsen 4 forskellige skitser til mulige vej/broføringer som alternativ til de nuværende baneoverskæringer på Kollund Byvej, Fejerskovvej og Knudmosevej. Kommunen har ikke påbegyndt et projekt til eventuel gennemførelse af brobyggeri og ny vej over jernbanen, og de seneste forlydender går ud på, at Vejdirektoratet på ny har rettet

henvendelse til BaneDanmark for at høre, om man kan nå frem til en fælles finansieringsplan for projektet. Svar forventes ultimo 2004

Offentlig transport

Bestyrelsen har haft drøftelser med Herning kommune omkring behovet for transport fra/til Kollund med offentlige transportmidler. Da der ikke kan forventes oprettelse af bustransport indenfor de nærmeste 2-4 år, mener bestyrelsen at der nu er grundlag for at rette skriftlig henvendelse til Teknik & Miljø udvalget i Herning kommune med henblik på at underbygge vores anmodning om oprettelse af Teletaxa mellem Herning og Kollund. Det er bestyrelsens hensigt at anvende de tidligere indsamlede spørgeskemaer i dokumentationen og samtidig forsøge at sikre bedre transport for de ældre elever, der har skolegang i Herning, samt mulighed for aftenkørsel til/fra Herning. Kommunen henviser i dag til mulig anvendelse af skolebusserne i dagtimerne, men de dækker ikke behovet og det er man klar over.

Et alternativ til muligheden for teletaxa er amtets fleksbusordning. Ordningen går ud på at f.eks. rute 19 (Herning-Hammerum-Brande) kan køre omkring Kollund. Der skal dog ringes for at komme med. Amtet kører lige nu en forsøgsordning i Lemvigområdet. Forsøget forventes afsluttet efteråret 2005, hvorefter amtet evaluerer forsøget. Herunder tages der stilling til om ordningen skal fortsætte og evt. hvor.

Bymiljøet i Kollund

Kollund er et af de bevaringsværdige landsbysamfund i Herning kommune og skulle gerne være præsenteret for både gæster, forbipasserende og for egnens beboere. De fleste beboere gør en god indsats for at holde matriklen præsenteret. Der er desværre enkelte steder, hvor der ligger ting, der skæmmer indtrykket af byen. Borgerforeningen vil gerne opfordre til at der ryddes op ud til vejene herunder placerer skraldespande inde ved husene eller afskærmer dem, så de ikke står frit ud til vejen. Det vil give et helt andet og pænt indtryk af vores hyggelige by, når man passerer igennem eller er på besøg.

Der har været et tilfælde af anonym henvendelse til en beboer i byen, hvilket vi ikke finder den rigtige måde at påvirke udviklingen i positiv retning. Vi har talt med Alfred Hansen på Stokkildhovedvej 7 og Alfred har oplyst, at han ved en fejl havde fået leveret dobbelt mængde træ, og den nuværende bunke er til fri afhentning til brændeovn eller anden anvendelse. Ring lige på hos Alfred inden træet hentes. På denne måde kan direkte kontakt løse lignende problemer uden brug af anonyme henvendelser.

Vær med til at holde byen og nærområdet i pæn stand. Bestyrelsen og andre frivillige gennemgår to gange om året hele områdets rabatter for affald, senest den 2. oktober 2004.

Stemmelsfortov

På borgermødet i 2003 og generalforsamlingen 2004 blev forslag om stemmelsfortov i byen berørt. Bestyrelsen har efterfølgende sendt en forespørgsel til kommunen vedr. priser, betingelser o.s.v. Svaret er at borgerne selv skal betale for etableringen. Den konkrete omkostning er i skrivende stund ikke kendt, da den eksakte pris først kendes efter indhentning af tilbud. Omkostningen fordeles efter løbende meter til den enkelte matrikel. Efter etableringen overtager kommunen vedligeholdelsen, men med det nuværende budget, skal det forventes at belægningen nedbrydes og vil forfalde. Grundejerne får pligt til til at foretage vinterbekæmpelse og snerydning.

Bestyrelsen har besluttet at stemmelsfortove tages med på dagsordenen til næste borgermøde.

Afvandingsprojektet

Den 1. del af projektet er nu gennemført. Det gik ud på at føre overfladvandet vest for byen ned til en nyetableret sø ved sportspladsen og videre ud i Fjederholt Å. Borgerforeningen havde håbet på, at der med overskudsjorden fra søen også kunne etableres en kælkebakke ved sportspladsen. Desværre var der ikke jord nok til dette.

Den 2. del af projektet der drejer sig om afvanding i den nordlige del af Kollund, er endnu ikke påbegyndt. Vi har fået at vide fra Herning kommune, at den del skal gennemføres her i efteråret. Det kan sikkert trække ud, da kommunen p.t. snakker med BaneDanmark vedr. grøften ved jernbanen.

Bliv medlem af borgerforeningen

Hvis du ikke er medlem af borgerforeningen kan du blive det ved at udfylde nedenstående blanket, og aflevere den til Jytte Jensen, Kollund Byvej 25

Årskontigent pr. husstand kr. 100,00

Navn

Adresse

Tlf. Nr.:

Underskrift

Støt din Borgerforening og vi vil støtte dig!